

ORDENANÇA REGULADORA DE GUALS DE JESÚS POBRE

I.- DISPOSICIONS GENERALS

Article 1.- Fonament jurídic

L'Eatim de Jesús Pobre, tenint en compte els articles 7, 38.4 y 68.2 del Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, acorda regular l'ús comú, especial i normal de les vies públiques locals de Jesús Pobre com a béns d'ús públic, per a establiments de guals.

Article 2.- Concepte. Guals. Està subjecte a autorització d'aquesta entitat local menor l'accés de vehicles a l'interior d'immobles quan siga necessari creuar voreres, calçades i altres béns de domini i ús públic o que supose un ús privatiu o una especial restricció d'aquests, o impedisca l'estacionament o parada d'altres vehicles per davant d'on es realitza l'accés.

Article 3.- Obligació de l'obtenció de la corresponent llicència o autorització. Estan obligades les persones físiques o jurídiques, les empreses i les entitats públiques o privades que desitgen dur a terme els usos i aprofitaments objecte d'aquesta ordenança local.

Article 4.- No obstant l'anterior, causaran alta d'ofici en el Padró fiscal corresponent els garatges, aparcaments, estacions de servei, locals i altres béns particulars, les persones titulars dels quals no hagueren sol·licitat l'autorització i l'Eatim en tinguera coneixement, a través dels serveis d'inspecció o per denúncia, de l'entrada i eixida de vehicles des



de la via pública amb o sense estacionament, o la càrrega i descàrrega regular de mercaderies, o ús de la reserva d'espai.

Article 5.- La utilització dels espais de les vies públiques per a l'entrada i eixida de vehicles constitueix un ús i aprofitament especial, ja que beneficia, específicament, a les persones particulars interessades i produeix limitacions a l'ús general, per la qual cosa, aquestes autoritzacions tindran, sempre, caràcter discrecional i restrictiu i es concediran excepte el dret de propietat i sense perjudici de tercers. No es crearà cap dret subjectiu a favor de les persones beneficiàries, que podran ser requerides per a suprimir l'entrada de vehicles i reposar, si escau, la vorera, suportant les despeses que duguen les obres de reposició, i podran ser revocades, també, en qualsevol moment, per raons d'interès públic, interès urbanístic o raons d'ordenació del trànsit.

Article 6.- Es consideraran suspeses les autoritzacions d'entrada i eixida de vehicles durant els dies i hores que s'establisquen, quan les vies públiques en què es troben els accessos resulten afectades per celebracions d'actes, festes, mercats o fires de caràcter tradicional, obres públiques o privades, d'emergència o programades, degudament autoritzades per l'entitat local menor. Aquestes suspensions no originaran dret a la devolució de la part proporcional de la taxa.

II.- OBLIGACIONS

Article 7. Obligacions de la persona titular del gual. Obligacions de les persones físiques, jurídiques, i altres entitats amb autorització de gual:

1. La neteja dels accessos a l'immoble de greix, olis o altres elements produïts com a conseqüència de l'entrada i eixida de vehicles.



EATIM JESUS POBRE

2. Posar els senyals de gual permanent en una zona de la porta visible d'entrada o eixida de l'immoble. L'adquisició dels senyals de gual aprovada per l'entitat local menor mitjançant l'abonament de la corresponent taxa per expedició.

3.- El pagament anual de la taxa de gual.

III.- AUTORITZACIONS

Article 8. Autorització. L'autorització d'entrada de vehicles serà concedida per l'Alcaldia Presidència de l'Eatim de Jesús Pobre. La sol·licitud d'autorització d'entrada de vehicles la sol·licitaran la persona propietària i les persones posseïdores legítimes dels immobles als quals s'haja de permetre l'accés, així com les persones promotores o les persones contractistes en el cas d'obres.

- Fotocòpia del DNI de la persona física sol·licitant. En el cas de persona jurídica: escriptura de constitució degudament inscrita en el registre corresponent i el CIF. En el cas d'actuar per representació: document acreditatiu de la representació atorgada.
- Plànol de situació amb indicació de l'amplària del carrer.
- Plànol de la façana de l'immoble amb acotacions expressess de l'entrada i eixida a escala 1:50.
- Plànol de planta a escala 1:250 i nombre de places que existeixen a cada planta.
- Fotografia de la façana de l'immoble.
- En el cas de comunitats de propietaris, la llicència d'obra i de primera ocupació quan hi conste expressament zona o reserva d'aparcament.
- Llicència d'habilitació del local per a garatge quan no es requerisca obra.



EATIM JESUS POBRE

- La llicència de modificació d'ús quan no es requerisca obra.
- Requisit necessari per a sol·licitar un gual és tindre almenys un cotxe, siga garatge privat o siga vivenda unifamiliar, si dona cabuda a un cotxe o a més, serà necessari demostrar-ho, amb la corresponent documentació i informe de la persona tècnica municipal. S'haurà d'aportar fotocòpia del permís de circulació.

A partir de quatre o més vehicles en garatge privat, la llicència d'obertura o, si escau, la llicència de primera ocupació de l'edifici, quan hi conste expressament zona d'aparcament.

- Quan, encara que no coste expressament, s'atorgue per al desenvolupament de taller de reparació de vehicles, de venda o lloguer o exposició de vehicles, neteja i engreixament de vehicles, inspecció de vehicles i estacions de servei.

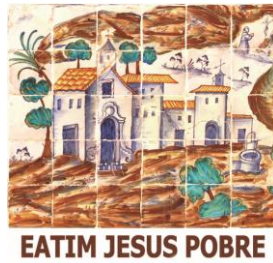
. Pagament de la taxa de 39 euros pel cost de fabricació i expedició de les plaques corresponents.

Article. 10. Tipus de guals

Les entrades de vehicles poden ser dels tipus següents:

A. - Permanents:

- Garatges privats o de comunitats de propietaris.
- Garatges públics i tallers, sempre que acrediten que presten serveis permanents d'urgència.
- Garatges destinats a vivenda unifamiliar.
- Edificis o instal·lacions d'equipaments comunitaris de caràcter sanitari, hospitals i ambulatoris.
- Gasolineres, estacions de servei, venda de carburants.



- Aparcaments de promoció pública.
- Edificis destinats a organismes oficials, quan la naturalesa del mateix així ho exigisca.

B. - Laboral: S'atorga a les activitats següents:

- Tallers que no justifiquen que presten servei permanent d'urgència.
- Obres de construcció, enderrocament, reforma i reparació d'edificis.
- Magatzems d'activitats comercials.
- Concessionaris d'automòbils, compravenda de vehicles usats i lloguer sense conductor.
- Altres activitats de característiques anàlogues. L'horari laboral, s'estableix amb caràcter general de 8 a 20 hores amb excepció de diumenges i festius.

Article 11. Senyalització

Estan constituïdes per dos tipus de senyalització:

A.- Vertical: Instal·lació a la porta, façana o construcció d'un disc de prohibició d'estacionament ajustat al model oficial, que serà facilitat per l'Eatim de Jesús Pobre, amb un abonament previ de les taxes corresponents en les quals constarà:

- El núm. d'identificació atorgat per l'entitat local menor.
- La denominació del gual: o permanent o laboral. Haurà de constar en aquest últim cas, l'horari.

B.- Horitzontal: consisteix en una franja groga de longitud corresponent a la de l'ample de l'entrada pintada en la vorada o en la calçada al costat de la vorada. No es permetrà en cap cas col·locar rampes ocupant la calçada. En el cas que la persona interessada necessite realitzar alguna



EATIM JESUS POBRE

obra d'adaptació del qual haurà de demanar la corresponent llicència d'obra.

Les despeses que ocasione la senyalització descrita, així com les obres necessàries aniran a càrrec de la persona sol·licitant, que estarà obligada a mantindre la senyalització tant vertical com horitzontal en les degudes condicions.

Article 12. Responsabilitat per l'ús. Els desperfectes ocasionats en voreres amb motiu de l'ús especial que comporta l'entrada i eixida de vehicles en ocasió del qual concedit serà responsabilitat de les persones titulars, que estaran obligades a la seua reparació a requeriment de l'autoritat competent i dins del termini que a aquest efecte s'atorgue, i l'incompliment del qual donarà lloc a l'execució forçosa en els termes regulats en la Llei de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

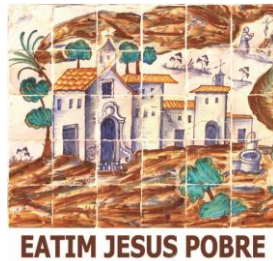
IV.- Prohibicions, revocacions, baixes, anul·lacions i canvis de titularitat.

Article 13. Prohibició. Queda prohibida l'eixida de vehicles en xamfrans dels edificis, hauran de guardar una distància mínima de cinc metres a la cantonada més pròxima.

Article 14. Portes de garatge. Les portes de garatge no sobrepassaran en la seua obertura la línia de façana.

Article 15. Revocació. Les autoritzacions podran ser revocades per l'òrgan que les va dictar en els casos següents:

- Per ser destinades a fins diferents per als quals van ser atorgades.
- Per haver desaparegut les causes o circumstàncies que van donar lloc al seu atorgament.
- Per no abonar el preu públic anual corresponent.



- Per incomplir les condicions relatives als horaris o per manca de la senyalització adequada.
- Per causes motivades relatives al trànsit o circumstàncies de la via pública. La revocació donarà lloc a l'obligació de la persona titular de retirar la senyalització, reparar la vorada de la vorera al seu estat inicial i entregar la placa identificativa en l'Eatim de Jesús Pobre. L'expedient de revocació s'iniciarà d'ofici o a instància de part.

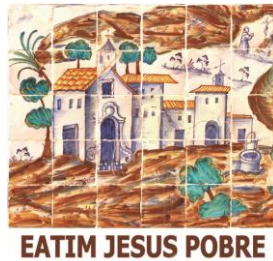
Article 16.- Baixa o anul·lació del gual. Quan se sol·licite la baixa o anul·lació de l'autorització d'entrada de vehicles per deixar d'usar el local com a aparcament s'haurà de suprimir tota la senyalització indicativa de l'existència de l'entrada, realització de les reparacions necessàries exigibles ateses les característiques del carrer i lliurament de la placa en els serveis municipals. Quan els serveis municipals ho comproven, es procedirà a la concessió de la baixa sol·licitada.

Article 17.- Canvi de titularitat. S'autoritzarà el canvi de titularitat només en casos en què es dispose de la preceptiva llicència d'activitat i sempre que es justifique el títol de la transmissió de l'immoble, o del traspàs de l'activitat, previ informe dels serveis tècnics i tenint en compte que aquest canvi farà efecte a partir de l'1 de gener de l'any següent a la petició del canvi. Caldrà acompanyar a aquesta sol·licitud còpia del justificant de pagament de la taxa de l'any en curs.

V.- INFRACCIONS I RÈGIM SANCIONADOR

Article 18.- Denúncia. Formulada una denúncia, o verificat d'ofici l'incompliment de les obligacions derivades d'aquesta ordenança, la comprovació dels fets serà duta a terme per la Policia Local de Dénia.

Article 19.- La competència per a imposar sancions correspon a l'alcalde president, funció que podrà delegar en els termes previstos en la llei.



Article 20.- Les accions i omissions contràries a aquesta ordenança tindran el caràcter d'infraccions administratives i seran sancionades en els casos, forma i mesura que s'hi determine.

Article 21.- El procediment sancionador se substanciarà d'acord amb el que es disposa en la Llei 30/1992, de 26 de novembre de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú i Reial decret 1398/1993, de 4 d'agost, pel qual s'aprova el Reglament del Procediment per a l'exercici de la Potestat Sancionadora.

Article 23- Infraccions

Es classifiquen les infraccions en lleus, greus i molt greus.

Article 24.- Infraccions lleus

Es consideren infraccions lleus a la present ordenança les següents:

- a) No actualitzar l'autorització davant d'un canvi d'activitat o de titular.
- b) No retirar les plaques una vegada finalitzada l'autorització.
- c) Senyalitzar més metres dels autoritzats.
- d) Instal·lar rampes o altres mitjans o elements per a facilitar l'accés al gual.
- e) Qualsevol altra acció i omissió a la present ordenança que no aconseguisca la qualificació de greu o de molt greu.

Article 25.- Infraccions greus:

- a) Accedir els vehicles als immobles sense cap autorització de gual.
- b) Col·locar plaques de gual sense tindre autorització.
- c) Senyalitzar un gual sense tindre autorització.



- d) Utilitzar senyals no homologats per aquesta ordenança per a la senyalització de gual.
- e) La col·locació d'una placa de gual en lloc diferent d'aquell per al qual va ser autoritzada.
- f) No reparar els desperfectes ocasionats en les voreres amb motiu de l'ús especial que comporta l'entrada i eixida de vehicles, després de ser requerit per a això en els terminis establits.

Article 26.- Infraccions molt greus:

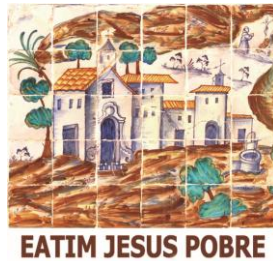
- a) No restablir a l'estat original la via pública una vegada finalitzada o revocada l'autorització per a gual.
- b) La reiteració de tres infraccions lleus o de dues infraccions greus.

Article 27.- Sancions

Es tindrà en compte el que es disposa en la Llei de Bases de Règim Local, així:

- a) Les infraccions lleus seran sancionades amb una multa de fins a 750 euros.
- b) Les infraccions greus seran sancionades amb una multa de 750,01 fins a 1.500 euros.
- c) Les infraccions molt greus seran sancionades amb una multa de 1.500,01 fins a 3.000 euros.

Article 28.- Les sancions podran fer-se efectives abans que es dicte resolució de l'expedient sancionador, i en aquest cas s'aplicarà una reducció del 50% sobre la quantia corresponent que s'haja consignat en la notificació d'aquesta denúncia per la persona instructora de l'expedient. La imposició de les sancions serà compatible amb l'exigència a la persona infractora de la reposició de la situació alterada al seu estat



originari, així com la indemnització pels danys i perjudicis causats pels fets sancionats.

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

Primera: Es procedirà a la inspecció dels guals existents amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquesta ordenança per a la seua normalització i verificació de la seua adaptació al compliment d'aquesta.

Segona.- Autoritzacions i llicències anteriors a la present Ordenança. Les autoritzacions i llicències atorgades amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquesta ordenança, continuaran vigents, no obstant això, quedaran subjectes a les obligacions i règim jurídic establits en aquesta.

Tercera.- Sol·licituds presentades amb anterioritat a la present Ordenança. Les sol·licituds presentades amb anterioritat al moment d'entrada en vigor d'aquesta ordenança sobre les quals no haguera recaigut resolució, seran tramitades i resoltes d'acord a la present normativa.

DISPOSICIONS FINALS

Primera.- Entrada en vigor. Derogacions.

1.- Aquesta ordenança entrarà en vigor l'endemà de la seua publicació definitiva en el Butlletí Oficial de la Província d'Alacant.

2.- A la seua entrada en vigor quedaran derogades totes les disposicions d'igual o inferior rang que siguen incompatibles o s'oposen al seu articulat.

ORDENANZA FISCAL REGULADORA DE LA TASA POR VADOS Y OTRAS ZONAS DE VÍA PÚBLICA RESERVADAS PARA APARCAMIENTO, CARGA Y DESCARGA DE MERCANCÍAS.

CAPÍTULO PRIMERO: DISPOSICIONES GENERALES.

Artículo 1º: Fundamento Jurídico.

En uso de las facultades concedidas por los artículos 133.2 y 142 de la Constitución, y por el artículo 106 de la Ley 7/85, de 2 de Abril, Básica de Régimen Local, y de conformidad con lo dispuesto en los artículos 15 a 19 de la Ley 39/88, de 28 de Diciembre, reguladora de las Haciendas Locales, y 9.1 c) del Convenio suscrito con el M.I. Ayuntamiento de Dénia con fecha 22 de Diciembre de 2003 y aprobado por la Junta Vecinal de la E.A.T.I.M de Jesús Pobre el 16 de Enero del 2004, establece la tasa por vados y otras zonas de vía pública reservadas para aparcamiento, carga y descarga de mercancías, que se regirá por la presente ordenanza fiscal.

Artículo 2º: Hecho imponible.

Constituye el hecho imponible de esta tasa el aprovechamiento especial o utilización privativa del dominio público local que resulta de las reservas de vía pública expresadas en el artículo anterior.

CAPÍTULO SEGUNDO: DE LOS VADOS.

Artículo 3º: Concepto.

1.- Se entiende por vado el lugar de la vía pública especialmente habilitado para la entrada y salida de vehículos de inmuebles, locales o solares, debidamente autorizado y señalizado, sin que pueda estacionarse en el espacio reservado a aquel.

2.- El vado habrá de ser de uso permanente, estando reservados para el paso de vehículos durante las veinticuatro horas del día mientras tenga vigencia la autorización.

Artículo 4º: Necesidad de Licencia.

1.- Los vados se otorgarán previa licencia, que deberá ser solicitada por el interesado por escrito en las dependencias administrativas de la E.A.T.I.M.

2.- A la solicitud de licencia deberá acompañarse la siguiente documentación:

- a) Fotocopia del D.N.I. del solicitante.
- b) Fotocopia del permiso de circulación de los vehículos.(Mínimo 2 coches).
- c) Plano del local a escala 1/250 expresando los metros cuadrados. (Mínimo 12'5 metros cuadrados por vehículo).

- d) Plano de situación, con indicación de la anchura de la calle.
- e) Metros lineales de la puerta de entrada.

A partir de cinco coches, deberá pedirse previamente en el M.I. Ayuntamiento de Dénia la correspondiente licencia de actividades calificadas.

3.- Las peticiones de licencia serán informadas por los servicios técnicos competentes del Ayuntamiento de Dénia y los jurídicos de la E.A.T.I.M., correspondiendo al Alcalde Pedáneo conceder o denegar las peticiones de licencia presentadas.

Artículo 5º: Condiciones de Otorgabilidad.

1.- La concesión de la licencia quedará condicionada al cumplimiento de las condiciones expresadas en la resolución por la que se otorgue, además de por las generales que seguidamente se expresan:

- a) Los locales de negocio deberán disponer de licencia de instalación y apertura de la actividad, y las edificaciones destinadas a vivienda y locales de uso privativo no comercial de cédula de habitabilidad o en su caso licencia municipal de obras del edificio, local o vivienda.
- b) Las licencias de vado se concederán en precario, pudiendo ser anuladas cuando así lo exija el interés general, sin derecho del interesado a indemnización alguna, y revocadas por incumplimiento del destino o condiciones con el que fueron concedidas. Asimismo, cuando por razones de interés público se deban realizar obras, operaciones de limpieza o acontecimientos de índole diversa, se limitará el uso o disfrute de la licencia de vado si fuere necesario.
- c) El petitionerario deberá colocar una placa identificativa de diseño normalizado, con número de identificación, que deberá solicitar en la E.A.T.I.M. junto con la petición de licencia de vado, devengándose la tasa correspondiente por dicha placa. La colocación de la placa será a cargo del petitionerario, así como su conservación, reposición, y cualquier otra obra o trabajo necesaria para la instalación o mantenimiento del vado, así como el reintegro del costo de reparación del daño que pudiere producirse al dominio público.
- d) La señalización horizontal, con pintura amarilla, será a cargo del solicitante, comunicándolo a la E.A.T.I.M. una vez realizada para que por la Policía Local de Dénia se proceda a la inspección ocular de la misma. El repintado de la línea amarilla longitudinal, cuando la Entidad lo estime necesario, será a cargo del petitionerario.

Artículo 6º: Cuantía.

La cuantía de la tasa regulada en esta Ordenanza será la fijada en las tarifas siguientes:

VADOS

- 36 Euros al año por cada metro lineal o fracción.

Artículo 7º: Sujetos Pasivos.

1.- Será sujeto pasivo contribuyente las persona física o jurídica o entidad del artículo 33 de la Ley General Tributaria a cuyo favor se otorgue la licencia, o quienes se beneficien del aprovechamiento, si se procedió sin la oportuna autorización.

2.- Será sujeto pasivo sustituto del contribuyente el propietario de la finca o local, quien a su vez puede repercutir en su caso las cuotas sobre los respectivos beneficiarios.

3.- En cuanto a responsables solidarios y subsidiarios se estará a lo dispuesto en el artículo 38 y siguientes de la Ley General Tributaria.

Artículo 8º: Devengo.

Se devenga la tasa y nace la obligación de contribuir:

1.- Tratándose de concesiones de nuevos aprovechamientos de la vía pública, en el momento de solicitar la correspondiente licencia.

2.- Tratándose de concesiones de aprovechamientos ya autorizados y prorrogados, el día primero de cada año natural.

Artículo 9º: Normas de Gestión.

1.- El pago se efectuará en la Caja de la Entidad.

2.- Tratándose de concesiones de nuevos aprovechamientos, el pago se efectuará siempre antes de retirar la correspondiente licencia, mediante declaración-autoliquidación del interesado, teniendo tal ingreso carácter de depósito previo de conformidad con lo dispuesto en el artículo 26 de la Ley Reguladora de Haciendas Locales, y quedando elevado a definitivo al concederse la licencia correspondiente. La cuantía de tal depósito previo será la correspondiente al prorrateo por períodos trimestrales de la tarifa anual, computándose como íntegro el trimestre en que se produzca la solicitud.

Tratándose de concesiones de aprovechamientos ya autorizados y prorrogados, una vez incluidos en los padrones de la tasa, se efectuará el pago por años naturales, desde el día dieciséis de Enero hasta el quince de Febrero inclusive.

3.- El personal de la E.A.T.I.M. comprobará e investigará las declaraciones formuladas por los interesados, concediéndose las autorizaciones de no encontrar diferencias con las solicitudes, o en caso contrario notificando las mismas a los interesados para su subsanación de forma previa a la concesión de la licencia, debiendo ingresarse en su caso el producto de las liquidaciones complementarias que procedan.

4.- Si por causa no imputable al sujeto pasivo no llegare a producirse el aprovechamiento del dominio público local, procederá la devolución del importe de la tasa. También procederá la devolución en caso de denegarse la autorización.

5.- Una vez autorizada la ocupación se entenderá prorrogada mientras no se presente la declaración de baja por el interesado. La presentación de la baja surtirá efectos a partir del día primero del año natural siguiente al de su presentación. La no presentación de la baja determinará la obligación de continuar abonando la tasa.

Artículo 10º: Infracciones y Sanciones.

Será de aplicación lo previsto en los artículos 77 y siguientes de la Ley General Tributaria y sus normas de desarrollo.

CAPÍTULO TERCERO: OTRAS RESERVAS DE ESPACIO EN VÍA PÚBLICA.

Artículo 11º: Concepto.

1.- Se entiende por reserva de espacio en vía pública la acotación de una determinada zona de estacionamiento en la calzada, para su aprovechamiento por parte de los usuarios autorizados, tales como paradas de autobuses escolares e interurbanos, zonas de carga y descarga, o aparcamientos reservados para minusválidos, entre otros. Será la Junta Vecinal la que oportunamente determine la ubicación concreta de dichas zonas de reserva, así como el horario de reserva a aplicar.

2.- Las indicadas zonas podrán tener una reserva permanente o de tiempo parcial, haciendo constar para estas últimas los días y horas de reserva en la correspondiente señalización. Serán de libre utilización por todos los usuarios en los horarios no reservados.

3.- En cualquier momento la Junta Vecinal podrá cambiar el emplazamiento de las zonas reservadas, su longitud o uso, así como suprimirlas, en aras de una mejor ordenación de la circulación vial.

4.- La zona acotada como reserva de espacio será señalizada mediante marcas amarillas en zig-zag y delimitada por sendas señales verticales de prohibición de

estacionamiento. Estas deberán indicar si se trata de reserva permanente o con horario limitado, señalando en este caso los días y tramo horario reservado.

Artículo 12º: Carga y Descarga de Mercancías.

1.- Se entenderá por zona de carga y descarga la limitación de espacio sobre la vía pública, señalizada como tal, donde tan sólo se permitirá el estacionamiento de vehículos comerciales, entendiéndose por tales aquellos construidos o habilitados especialmente para el transporte de mercancías.

2.- El estacionamiento en estas zonas se permitirá sólo por el tiempo estrictamente indispensable para realizar las operaciones mencionadas, sin que en ningún caso pueda realizarse un uso privativo y continuado de las zonas de carga y descarga por parte de determinados usuarios.

3.- Las operaciones de carga y descarga deberán realizarse de acuerdo con lo prescrito en el artículo 16 del Reglamento General de Circulación y sus responsables pondrán especial cuidado en la recogida de los residuos que la actividad hubiera podido generar.

4.- Si por razones de mudanza, amueblamiento u otras circunstancias especiales hubiere que realizar labores de carga y descarga afectando a la circulación o al estacionamiento, deberá solicitarse la correspondiente autorización en la que se expresará el lugar, fecha, horario y precauciones a adoptar. Tal autorización supondrá la exacción de las tasas previstas en la correspondiente ordenanza fiscal.

Artículo 13º: Estacionamiento y parada de autobuses.

Los autobuses no podrán permanecer en las paradas reservadas para su uso más tiempo del necesario para la subida y bajada de pasajeros, sin que puedan en ningún caso llegar a obstaculizar la circulación.

Artículo 14º: Estacionamiento de vehículos utilizados por personas con minusvalías.

1.- Aquellos vehículos que acrediten tal condición por medio de la tarjeta expedida por la delegación de circulación y transporte podrán estacionar:

- a) En las zonas señalizadas para su uso exclusivo por el tiempo que en la misma se establezca.
- b) En los espacios reservados para carga y descarga, por un tiempo máximo de 30 minutos.

c) En cualquier otro lugar habilitado para el estacionamiento en general.

2.- Las zonas reservadas para estacionamiento de minusválidos podrán ser utilizadas exclusivamente por éstos, en uso directo de la autorización, sean o no conductores del vehículo.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA.

Las peticiones de nuevas concesiones de aprovechamiento de vía pública para vados que se produzcan a partir de la entrada en vigor de esta ordenanza hasta el uno de Enero del año 2007 se formularán y tramitarán en los servicios correspondientes de la E.A.T.I.M., debiendo efectuarse el pago de la tasa en la forma prevista en el artículo 10.2 de esta Ordenanza.

A las concesiones de aprovechamientos ya autorizados y prorrogados por el M.I. Ayuntamiento de Dénia tan sólo les será de aplicación, una vez publicado el nuevo padrón de la tasa y efectuadas las notificaciones oportunas, a partir del uno de Enero del año 2007.

DISPOSICIÓN FINAL.

La presente ordenanza fiscal, aprobada en su redacción definitiva con fecha por elevación automática a definitivo del acuerdo provisional adoptado por la Junta Vecinal en Sesión Ordinaria de fecha, entrará en vigor el mismo día de su publicación en el Boletín Oficial de la Provincia y será de aplicación a partir de esa fecha, salvedad hecha de lo dispuesto en la disposición transitoria que antecede, permaneciendo vigente mientras no se acuerde su modificación o derogación expresa.